แบบประเมินการปฏิบัติตามมาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤติการณ์จากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

(COVID-19) แนบท้ายคำสั่งจังหวัดสระแก้ว ที่ 1700/๒๕๖๓ ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2563 (ฉบับที่ 18) ระยะที่ 5

ชื่อกิจการ................................................................ชื่อผู้ดำเนินการ...................................................................เบอร์โทร.........................

ตั้งอยู่ที่...................................................................................................................ตรวจเมื่อวันที่...............................................................

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **กิจกรรม/กิจการ** | **มาตรการ** | **ผู้ประกอบการ** | | **ผู้ใช้บริการ** | | **หมายเหตุ/ข้อแนะนำ** |
| **มี** | **ไม่มี** | **มี** | **ไม่มี** |
| **ข้อ 3 การขนส่งสาธารณะ**  เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและรองรับการเดินทางที่อาจหนาแน่นขึ้น ภายหลังที่ได้มีการเปิดเรียนและการเปิดทำการของสถานที่ต่างๆ แล้ว ให้หน่วยงาน ที่รับผิดชอบเตรียมความพร้อม กำกับดูแลและตรวจสอบการขนส่งผู้โดยสารที่เป็นการขนส่งสาธารณะทุกประเภท โดยต้องมีการจัดระบบและระเบียบต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนด | **มาตรการควบคุมหลัก**  1)ทำความสะอาดพื้นผิว อุปกรณ์ที่มีการ สัมผัสบ่อยๆ เช่น ราวจับ บัตรโดยสาร ภายใน ยานพาหนะ ทั้งก่อนและหลังการให้บริการ รวมทั้งห้องสุขา และให้กำจัดขยะมูลฝอยทุกวัน |  |  |  |  |  |
| 2)ให้ผู้ประกอบการ พนักงาน ผู้ใช้บริการ สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลา |  |  |  |  |  |
| 3) ให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่หรือแอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่เพียงพอ บริเวณสถานีขนส่ง/โดยสาร ท่าเรือ ท่าอากาศยาน รวมทั้งจัดให้มีการให้คำแนะนำผู้ประกอบการ พนักงานผู้ใช้บริการ ล้างมือก่อนขึ้นยานพาหนะรถตู้ รถแท็กซี่ รถโดยสารประจำทาง รถจักยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว รถสามล้อ รถไฟ รถไฟฟ้า เรือโดยสาร หรือท่าอากาศยานทุกครั้ง |  |  |  |  |  |
| 4) ให้เว้นระยะนั่งหรือยืนห่างกัน อย่างน้อย ๑ เมตร |  |  |  |  |  |
| 5) ในกรณีที่ยังไม่พบผู้ติดเชื้อภายในประเทศอาจพิจารณาจัดบริการสำหรับผู้โดยสาร บนอากาศยานตามความจุมาตรฐานในการโดยสารอากาศยาน ภายใต้การควบคุม กำกับและดูแลระบบหมุนเวียนอากาศภายในอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐาน และให้สายการบินดูแลให้ผู้โดยสารทุกคนสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ตลอดเวลาขณะอยู่ในอากาศยาน |  |  |  |  |  |
| 6) การโดยสารรถโดยสารประจำทาง รถปรับอากาศ รถไฟ รถไฟฟ้า เรือโดยสาร  อาจพิจารณาจัดบริการให้ผู้โดยสารนั่งได้ทุกที่นั่ง และมีผู้โดยสารยืนโดยไม่หันหน้าเข้าหากัน ทั้งนี้ ให้มีจำนวนผู้โดยสารรวมทั้งหมดได้ไม่เกินร้อยละ 70 ของความจุตามมาตรฐานของพาหนะดังกล่าวข้างต้น |  |  |  |  |  |
| ๗) ให้ควบคุมจำนวนผู้ใช้บริการ มิให้แออัดและรวมกลุ่มกัน ทั้งในสถานีขนส่ง/โดยสาร  ชานชาลา ท่าเรือ และท่าอากาศยาน รวมถึงในยานพาหนะ โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกันและให้พิจารณาเพิ่มรอบการโดยสารในช่วงเวลาเร่งด่วน |  |  |  |  |  |
| 8)ให้มีการควบคุมทางเข้าและออก ลงทะเบียนก่อนเข้าและออกสถานที่ และเพิ่มมาตรการใช้ แอฟพลิเคชันที่ทางราชการกำหนด หรือใช้มาตรการควบคุมด้วยการบันทึกข้อมูลและรายงานทดแทนได้ |  |  |  |  |  |
| 9)จัดให้มีการให้คำแนะนำพนักงาน และผู้ใช้บริการตรวจตรา พร้อมทั้งตรวจตรา ควบคุม กำกับ การให้บริการและใช้บริการให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมหลักอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้อาจพิจารณางดให้บริการ กรณีพบผู้ใช้บริการไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันควบคุมโรคที่กำหนดได้ |  |  |  |  |  |
| **มาตรการเสริม**  1) มีมาตรการคัดกรองไข้ และอาการไอ หอบเหนื่อย จาม หรือเป็นหวัด สำหรับผู้ประกอบการ พนักงานและผู้ใช้บริการก่อนเข้าอาคารสถานีโดยสาร ชานชาลา ท่าเรือ ท่าอากาศยาน และประตูขึ้นอากาศยาน ทั้งนี้ ให้รายงานหน่วยงานรับผิดชอบกรณีพบผู้ที่เข้าเกณฑ์สอบสวนโรคตามแนวทางที่กำหนด |  |  |  |  |  |
| 2) จัดให้มีการระบายอากาศที่ดีภายในอาคาร สถานีโดยสารชานชาลา ท่าเรือ ท่าอากาศยาน รวมถึงห้องสุขา และภายในยานพาหนะ ทั้งนี้ ให้ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ |  |  |  |  |  |
| 3)จัดให้มีระบบคิว และมีพื้นที่รอคิวที่มีที่นั่งหรือยืนห่างกัน อย่างน้อย 1 เมตร บริเวณสถานีโดยสาร ชานชาลา ท่าเรือ ท่าอากาศยานและห้องน้ำ |  |  |  |  |  |
| 4)ควบคุมมิให้มีกิจกรรมที่ใช้เสียงดังภายในสถานที่ และงดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัด หรือมีการรวมกลุ่มคน |  |  |  |  |  |
| 5)จัดให้มีระบบเก็บข้อมูลและติดตามผู้ใช้บริการได้ทุกคน หากพบผู้ป่วยหรือผู้ที่มีอาการเข้าได้กับเกณฑ์สอบสวนโรคภายหลังจากการใช้บริการ |  |  |  |  |  |
| 6)ให้พิจารณาพัฒนานวัตกรรมการลงทะเบียนก่อนเข้าและ ออกจากสถานที่ และระบบจองคิวแบบออนไลน์ เพื่อให้บริการ รูปแบบใหม่ในระยะยาว |  |  |  |  |  |

**สรุปผลการประเมิน :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเภท** | **มาตรการหลัก** | | **มาตการเสริม** | | **เกณฑ์ประเมิน** |
| **ผ่าน** | **ไม่ผ่าน** | **ผ่าน** | **ไม่ผ่าน** | **มาตรการหลัก : ผ่านเกณฑ์ต้องดำเนินการครบทุกข้อ**  **มาตรการเสริม : ผ่านเกณฑ์ต้องดำเนินการครบทุกข้อ** |
| **ผู้ประกอบการ** |  |  |  |  |
| **ผู้ใช้บริการ** |  |  |  |  |

**ข้อที่มีปัญหา/การแนะนำปรับปรุง**

เรื่อง................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... **........................................................................................................................................................................................................................................................................................................**

ลงชื่อ ......................................... ผู้รับตรวจ ลงชื่อ...........................................ผู้ตรวจประเมิน

(...........................................) (...........................................)

**คณะทำงานตรวจติดตาม**

1) สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก

2) คณะทำงานระดับอำเภอตามคำสั่งจังหวัดสระแก้ว ที่ 1274/2563 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2563