แบบประเมินการปฏิบัติตามมาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤติการณ์จากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

(COVID-19) แนบท้ายคำสั่งจังหวัดสระแก้ว ที่ 1568/๒๕๖๓ ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2563 (ฉบับที่ 17)

ชื่อกิจการ................................................................ชื่อผู้ดำเนินการ...................................................................เบอร์โทร.........................

ตั้งอยู่ที่...................................................................................................................ตรวจเมื่อวันที่...............................................................

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **กิจกรรม/กิจการ** | **มาตรการ** | **ผู้ประกอบการ** | | **ผู้ใช้บริการ** | | **หมายเหตุ/ข้อแนะนำ** |
| **มี** | **ไม่มี** | **มี** | **ไม่มี** |
| **ข้อ 3 การขนส่งสาธารณะ ข้ามเขตพื้นที่จังหวัด**  เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการเดินทางของประชาชนภายหลังมาตรการผ่อนคลายการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด  ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบตรวจสอบและกำกับดูแลการขนส่งผู้โดยสารที่เป็นการขนส่งสาธารณะ ทุกประเภท (รถโดยสารประจำทาง รถปรับอากาศ รถตู้ รถไฟ เรือ เครื่องบิน) โดยผู้ประกอบการ ต้องจัดระบบและระเบียบต่างๆรวมทั้งให้มีการจอดพักรถ การเว้นที่นั่ง และการจำกัดจำนวนผู้โดยสาร ในแต่ละเที่ยวให้เป็นไป ตามมาตรการป้องกันโรค ที่ทางราชการกำหนด | **มาตรการควบคุมหลัก**  1)ทำความสะอาดพื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อย ๆ ยานพาหนะ ทั้งก่อนและหลังให้บริการรวมถึงห้องสุขา และให้กำจัดขยะมูลฝอยทุกวัน |  |  |  |  |  |
| 2) ให้ผู้ประกอบการ.พนักงาน ผู้ใช้บริการ สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา |  |  |  |  |  |
| 3) ให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่ หรือแอลกอฮอล์เจล หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณสถานขนส่ง/โดยสารรวมทั้งจัดให้มีการให้คำแนะนำผู้ประกอบการพนักงาน ผู้ใช้บริการ ล้างมือก่อนขึ้นรถโดยสาร รถตู้ รถไฟ เรือโดยสาร และอากาศยานทุกครั้ง |  |  |  |  |  |
| 4) ให้เว้นระยะนั่งหรือยืนห่างกัน อย่างน้อย 1 เมตร ทั้งนี้ ในกรณีที่ยังไม่พบผู้ติดเชื้อภายในประเทศอาจพิจารณาจัดให้บริการผู้โดยสารบนอากาศยานได้ครบทุกที่นั่ง ภายใต้การควบคุม กำกับและดูแลระบบหมุนเวียนอากาศภายในอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานและให้สายการบินดูแลให้ผู้โดยสารทุกคนสวมหน้ากากตลอดเวลาขณะอยู่ในอากาศยาน |  |  |  |  |  |
| 5) ให้ควบคุมจำนวนผู้ใช้บริการมิให้แออัด และรวมกลุ่มกัน ทั้งในสถานีขนส่ง/โดยสาร ชานชาลา ท่าเรือ และท่าอากาศยาน รวมถึง ในรถโดยสารประจำทาง-รถปรับอากาศ รถไฟ เรือโดยสาร โดยถือหลักหลีกเลี่ยงการติดต่อสัมผัสระหว่างกันและให้พิจารณาเพิ่มรอบการโดยสารในช่วงเวลาเร่งด่วน |  |  |  |  |  |
| 6) กรณีรถโดยสารประจำทาง-รถปรับอากาศ รถตู้ และเรือโดยสารให้นั่งที่นั่ง 1 ที่นั่ง เว้น 1 ที่นั่ง อาจพิจารณาให้ผู้โดยสารที่มาด้วยกันนั่งติดกันได้ไม่เกิน 2 ที่นั่ง และเว้น 1 ที่นั่ง ทั้งนี้ ให้มีจำนวนผู้โดยสาร ไม่เกินร้อยละ 70 ของความจุผู้โดยสารตามมาตรฐาน |  |  |  |  |  |
| ๗) ให้มีการควบคุมทางเข้าและออก ลงทะเบียนก่อนเข้าและออกจากสถานที่ และเพิ่มมาตรการใช้แอพพลิเคชันที่ทางราชการกำหนด หรือใช้มาตรการควบคุมด้วยการบันทึกข้อมูลและรายงานทดแทนได้ |  |  |  |  |  |
| 8) ให้เจ้าของสถานที่ ผู้ประกอบการ และพนักงานให้คำแนะนำผู้ใช้บริการ รวมถึงให้มีการตรวจตรา ควบคุม กำกับการให้บริการและใช้บริการให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด |  |  |  |  |  |
| **มาตรการเสริม**  1) มีมาตรการคัดกรองไข้ และอาการไอ หอบเหนื่อย จาม หรือเป็นหวัด สำหรับผู้ประกอบการ พนักงานและผู้ใช้บริการก่อนเข้าอาคาร ทั้งนี้ ให้รายงานหน่วยงานรับผิดชอบ กรณีพบผู้ที่เข้าเกณฑ์สอบสวนโรคตามแนวทางที่กำหนด |  |  |  |  |  |
| 2) จัดให้มีการระบายอากาศภายในอาคารสถานีขนส่ง/โดยสารที่ดี รวมถึงภายในห้องสุขา และรถโดยสารประจำทาง-รถปรับอากาศ รถตู้ ระหว่างจังหวัด โดยพิจารณาให้จอดพักรถ และเปิดประตูหน้าต่างเพื่อระบายอากาศภายในรถขณะเดินทางทุก 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ ให้ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ |  |  |  |  |  |
| 3) จัดให้มีระบบคิว และมีพื้นที่รอคิวที่มีที่นั่งหรือยืนห่างกันอย่างน้อย 1 เมตร บริเวณสถานีขนส่ง/โดยสารชานชาลา รวมทั้งบริเวณจุดรับประทานอาหารและห้องน้ำ |  |  |  |  |  |
| 4) ควบคุมมิให้มีกิจกรรมที่ใช้เสียงดังภายในสถานที่และงดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความแออัดหรือมีการรวมกลุ่มคน |  |  |  |  |  |
| 5) จัดให้มีระบบเก็บข้อมูลและติดตามผู้ใช้บริการได้ทุกคน หากพบผู้ป่วยหรือผู้ที่มีอาการเข้าได้กับเกณฑ์สอบสวนโรคภายหลังจากการใช้บริการ |  |  |  |  |  |
| 6)ให้พิจารณาพัฒนานวัตกรรมการลงทะเบียนก่อนเข้าและออกจากสถานที่.และระบบจองคิวแบบออนไลน์ เพื่อให้บริการรูปแบบใหม่ในระยะยาว |  |  |  |  |  |

**สรุปผลการประเมิน :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ประเภท** | **มาตรการหลัก** | | **มาตการเสริม** | | **เกณฑ์ประเมิน** |
| **ผ่าน** | **ไม่ผ่าน** | **ผ่าน** | **ไม่ผ่าน** | **มาตรการหลัก : ผ่านเกณฑ์ต้องดำเนินการครบทุกข้อ**  **มาตรการเสริม : ผ่านเกณฑ์ต้องดำเนินการครบทุกข้อ** |
| **ผู้ประกอบการ** |  |  |  |  |
| **ผู้ใช้บริการ** |  |  |  |  |

**ข้อที่มีปัญหา/การแนะนำปรับปรุง**

เรื่อง...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

ลงชื่อ ......................................... ผู้รับตรวจ ลงชื่อ...........................................ผู้ตรวจประเมิน

(...........................................) (...........................................)

**คณะทำงานตรวจติดตาม**

1) สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้วเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก

2) คณะทำงานระดับอำเภอตามคำสั่งจังหวัดสระแก้วที่ 1274/2563 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2563